

F I R S T

40.7



F I R S T 4 0 . 7



Le First 40.7 : le meilleur des deux mondes...

Les passionnés de la régate ne s'y tromperont pas : carène Bruce Farr & Associates, finesse des appendices, ergonomie du cockpit, plan de voilure élancé... Le First 40.7 est décidément plus First que First !

Mais les plus surpris seront sans doute les amateurs de croisière rapide, qui, dans la version "cruising" du First 40.7, trouveront que les coffres de cockpit amovibles sont bien pratiques, que le génois sur enrouleur et la grand-voile à lattes longues sont faciles à manœuvrer, et que le tirant d'eau de 1,90 m (2,40 m en option) en fait un bateau idéal pour les grandes traversées rapides... et les mouillages abrités.

D'une conception résolument moderne, le First 40.7 est avant tout un voilier de plaisir : plaisir des yeux que cette magnifique carène, ce pont épuré et ce gréement 9/10^{ème} (mât à 2 étages de barre de flèche en "cruising", 3 étages dans la version "racing")... et surtout plaisir de la voile à l'état pur à bord d'un voilier performant et fonctionnel.

Bénéteau et le cabinet Bruce Farr & Associates ont mis tout leur savoir-faire, toute leur expérience et toute leur passion dans la conception et la réalisation de cette unité de course-croisière. Côté structure, seules les solutions performantes éprouvées ont été retenues, pour que votre First 40.7 fasse longtemps votre fierté : safran injecté en carbone/vinylester, mèche composite (avec paliers autoalignants), structure contremoulée ajourée pour la rigidité, le gain de poids et la meilleure répartition possible des efforts du gréement, de la quille et du gouvernail...

The First 40.7 : the best of both worlds...

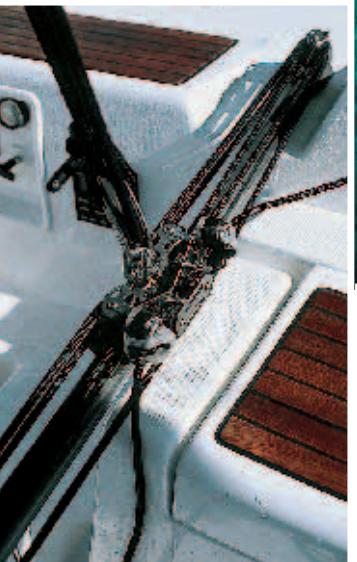
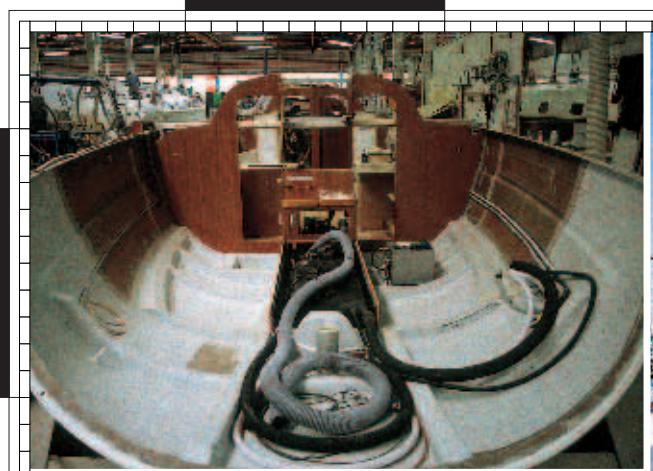
Racing aficionados will not be disappointed : with its Bruce Farr & Associates hull, efficient appendages, ergonomic cockpit and impressive sail plan, the First 40.7 is a First first and foremost !



But ocean cruising enthusiasts will no doubt be the most surprised to find in the cruising version the highly practical removable cockpit lockers, the easy-to-handle furling genoa and full-batten mainsail, and the 1.90 m draft (2.40 m on option) that all make this an ideal boat for making long crossings in record time... and for enjoying sheltered anchorages.

With its resolutely modern design, the First 40.7 is above all a boat designed for pleasure : the aesthetic pleasure afforded by the beautiful hull lines, clean deck layout and 9/10th sailplan (mast with 2 sets of spreaders in the cruising version and 3 sets of spreaders in the racing version), and above all the pure pleasure of sailing a fast, functional yacht.

Bénéteau and Bruce Farr & Associates have put all their expertise, experience and enthusiasm into the design and production of this racing cruiser. Structurally speaking, only thoroughly tried solutions giving the best possible performance have been adopted, so that your First 40.7 continues to be a source of pride for many years to come : injected carbon/vinylester rudder blade, composite rudder stock (with self-aligning upper and lower rudder bearings), and open moulded and glassed inner structure for rigidity, weight saving and optimal distribution of stresses from the rigging, keel and helm...



Le First 40.7 : vous avez dit : performance... ?

Prenez la barre (1600 mm de diamètre...) et installez-vous confortablement sur le banc du barreur, latté de teck, avec une parfaite visualisation de l'électronique sur la colonne ; cette douceur est significative : la carène passe en finesse, et sans tanguer (les extrémités sont très légères... jusqu'à l'utilisation de Vectran pour la transmission de barre à roue).

Vous avez démonté les coffres de cockpit, et les équipiers croient rêver : déplacements faciles, position d'embarquage idéale...On se croirait à l'Admiral's Cup !

Quant au réglage du génois, avec un angle de tire de 10°, on ne peut guère rêver plus efficace, surtout avec des chariots à bille Lewmar Racing (tout comme le chariot de grand-voile...).

A force d'aller vite, on se prend au jeu, et le numéro 1 du jour va préparer le tangon pour un envoi de spi "régate"... Là encore, l'expérience Bénéteau/Bruce Farr est évidente : passavants larges et peu inclinés, antidérivant irréprochable, mains courantes toujours à portée immédiate... et une plage avant totalement dégagée.

Vous laissez porter en douceur, à envoyer le spi... et votre First 40.7 accélère franchement, prêt à surfer sur les vagues que vous négociez avec aisance grâce à la précision et la douceur de la grande barre à roue inox...

Un bateau stable et rapide au portant, c'est un des secrets du bonheur de la croisière : tout le monde peut s'asseoir confortablement et profiter du moment, pendant que votre First 40.7 avale les milles.

The First 40.7 : Did you say performance ?

Take the 1600 mm diameter wheel and make yourself comfortable on the slatted teak helmsman's seat, with a perfect view of the electronic instruments on the column. Note how smoothly everything works, how efficiently the hull glides through the water, without pitching (the ends are very light... thanks also to the use of Vectran for the helm wheel transmission).

Your crew members will think they are dreaming when you take out the cockpit lockers : moving around is so easy, and the position for sheeting in is so ideal, you might think you were in the Admiral's Cup !

As for tuning the genoa, with a sheeting angle of 10° one could hardly imagine anything more efficient, particularly with the Lewmar "Racing" ball bearing cars (the mainsail car is the same).

The faster you go, the more serious the game becomes, and the day's number 1 will be off to get the spinnaker pole ready for setting the racing spinnaker. Here again, Bénéteau/Bruce Farr's experience shows : wide, almost level sidedecks, extremely efficient deck antislip, grabrails always immediately to hand... and a completely uncluttered foredeck.

Let yourself be carried along. Set the spinnaker... and your First 40.7 accelerates away, ready to plane on the waves - easily negotiated thanks to the precision and smoothness of the big stainless steel wheel.

A boat that is stable and fast before the wind is surely one of the secrets of enjoyable cruising : everyone can be seated comfortably and make the most of the moment, while your First 40.7 eats up the miles.





Le First 40.7 : vous avez dit : “croisière”... ?

Votre First 40.7 est avant tout un First... mais aussi à l'intérieur. Dès la première marche de la descente, l'ambiance résolument marine vous charme : ébénisterie traitée merisier, douceur des courbes, lumière...

Le poste de navigation est un modèle du genre, avec sa grande table à cartes, la bibliothèque et les rangements, et le panneau d'électronique légèrement incurvé pour pouvoir visualiser tous les instruments d'un seul coup d'œil. Derrière le siège navigateur incurvé, un luxueux équipet dans la tradition de l'ébénisterie de marine en bois cannellé permet de ranger pavillons, jumelles, cartes, etc...

A bâbord, la cuisine en "L" est parfaitement adaptée à la vie en mer et au port : évier 2 bacs inox (eau chaude et froide sous pression), grand réfrigérateur 12 V, réchaud/four sur cardan et nombreux rangements satisferont les "Maîtres Coq" les plus exigeants.

Le carré, tout en courbes et en lumière, est une invitation au repos pour tout l'équipage, qui prendra confortablement place autour de la table en marquetterie. Et derrière les deux banquettes, la série d'équipets/placards incurvés ajoute le fonctionnel à l'élégance.

La salle d'eau se trouve sur tribord, en avant du carré. Elle est entièrement contremoulée et, bien entendu, équipée d'un WC marin, d'un lavabo avec douchette, d'une penderie et d'un placard.

Le First 40.7 a trois cabines doubles, toutes équipées d'une penderie, d'un placard et d'étagères. La cabine avant ventilée par un grand panneau ouvrant, dispose de son propre accès à la salle d'eau. Quant aux deux cabines arrière, elles sont elles aussi parfaitement aérées par un hublot ouvrant ; les matelas des lits doubles (2 m x 1,50 m) sont réalisés en deux parties, afin de pouvoir mettre en place des planches anti-roulis... On ne sait jamais, une course "offshore" pourrait certainement tenter votre First !



The First 40.7 : Did you say cruising ?

Your First 40.7 is a First first and foremost... and below decks as well. As you take the first step down the companionway, you will be seduced by the resolutely marine atmosphere : cherrywood furnishings, gentle curves, light...

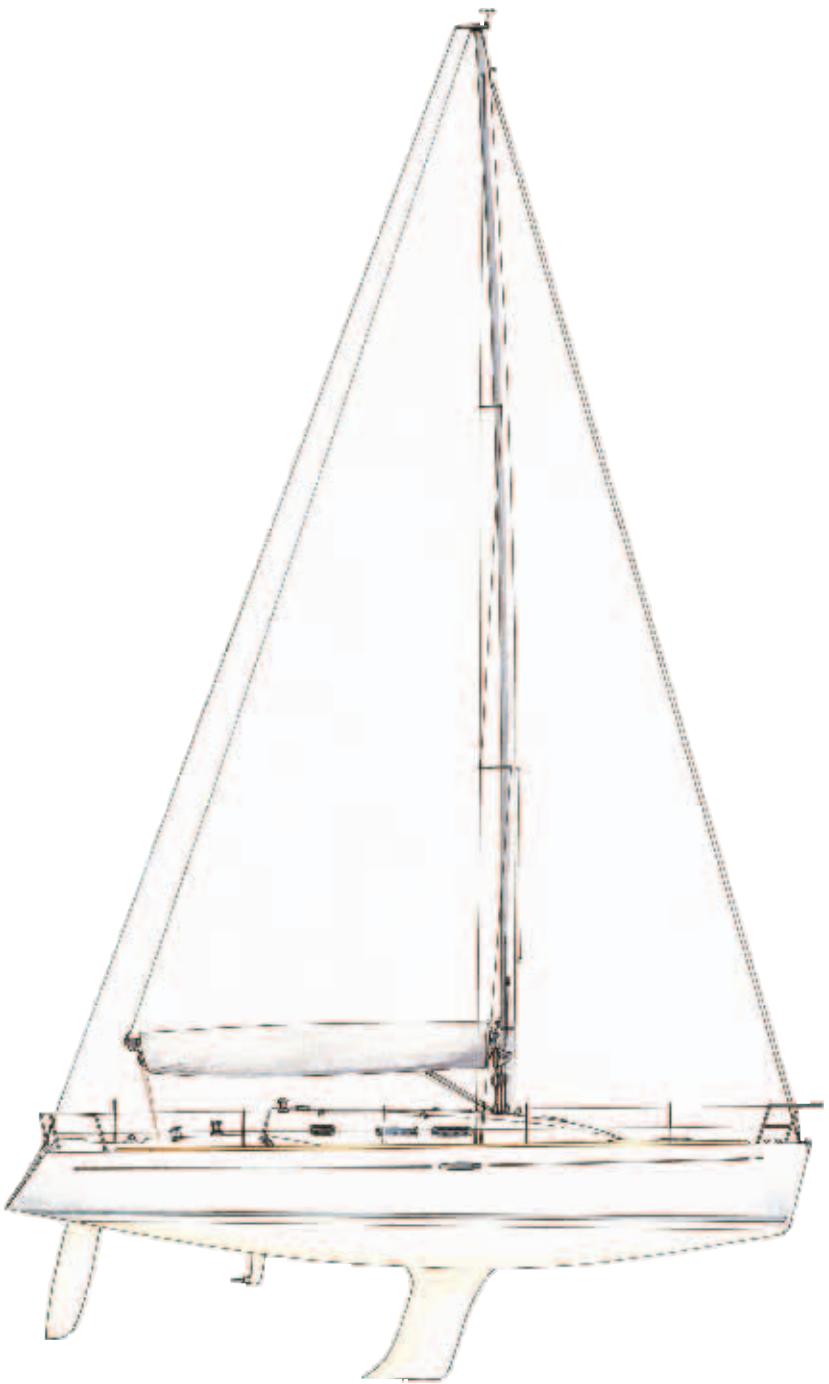
The navigation station sets its own standard, with its big chart table, bookshelf and lockers, and the electronics panel which is slightly curved so that all the instruments can be viewed at a glance. Behind the curved navigator's seat is a convenient little locker for storing flags, binoculars, charts, etc.

To port, the L-shaped galley is ideal for life at sea or in port : even the most demanding chefs will be content with the stainless steel double sink with pressurised hot and cold water, big 12-volt refrigerator, gimballed oven-cooker and the numerous lockers.

The saloon, all curves and light, invites the whole crew to relax : they can all sit comfortably round the inlaid table. And the set of curved lockers/cupboards behind the two settees is not only elegant but thoroughly functional.

The heads compartment is to starboard, forward of the saloon. It is fully lined and, of course, fitted with a marine toilet, washbasin with shower unit, and a hanging locker and cupboard.

The First 40.7 has 3 double cabins, all fitted with a hanging locker, cupboard and shelves. The forward cabin is ventilated by a large opening hatch and has its own entrance to the heads compartment. As for the two aft cabins, here again an opening hatch provides excellent ventilation. The mattresses of the double beds (2 m x 1.50 m) have been produced in two parts, so that leeboards can be installed... You never know, your First could well be prey to temptation during an offshore race !



Caractéristiques / Specifications

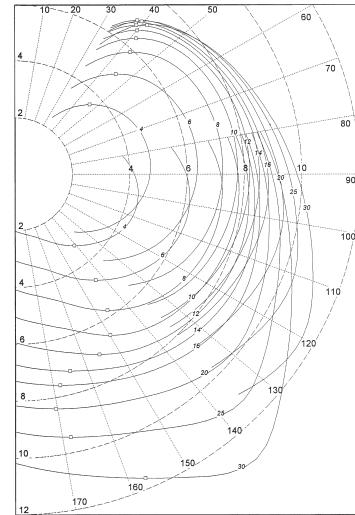
Architecte/Designer :	Farr Yacht Design
Longueur hors tout/Overall length :	12,26 m
Longueur de coque/Hull length (LH)* :	11,92 m
Largeur de coque/Hull beam (BH)* :	3,78 m
Tirant d'eau/Draft :	1,90 - 2,40 m
Déplacement lège/Light displacement (MLCC)* :	6900 kg env./approx.
Surface de voile/Sail area :	98 m ² env./approx.
Catégorie de certification CE/CE Navigation classification :	A/12
Couchage/Berths :	8
I	15,73 m
J	4,41 m
P	14,89 m
E	5,40 m
Réservoir d'eau/Water tank	300 L
Réservoir carburant/Fuel capacity	135 L

* Selon/according to ISO8666.

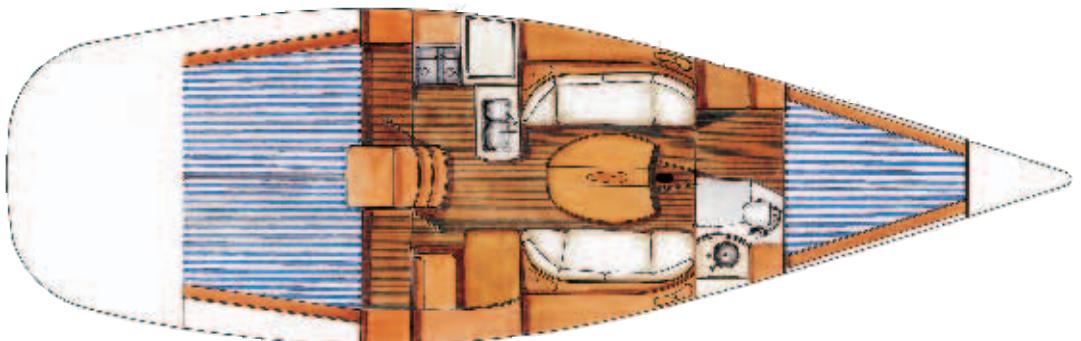
Les bateaux figurant sur nos photos, peuvent être représentés avec des équipements optionnels.
Photos réalisées avec l'aimable collaboration de l'école de voile M. Linski.

Pictures may show optional equipment.

Polaire de vitesse Polar diagram



CERTIFICAT N° 132353



Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10
<http://www.beneteau.com>